



Prime Minister's Office

## פאנל יום עיון בנושא 'תחבורה חכמה' עבור האקדמיה בישראל

### הנקודות המרכזיות שעלו:

- מחקר אינטרדיסציפלינרי הוא קריטי בתחום התחבורה החכמה. יש צורך לשלב דיסציפלינות אקדמיות שונות באותו פרויקט, לדוגמה – הנדסת תנועה, הנדסת חשמל, אלקטרוניקה, מחשוב, תקשורת. עד היום יש מעט מדי ניסיונות בכיוון.
- קיימים פערי ידע ויכולות גדולים בין המחקר באקדמיה לטכנולוגיות הקיימות ומיושמות בתעשייה/שוק (לטובת האקדמיה). טכנולוגיות מתקדמות דורשות מחקר מעמיק וזמן (deep innovation).
- רצוי להתמקד בסוגיות תחבורה ספציפיות האופייניות לישראל במסגרת התכנית הלאומית לתחבורה חכמה.
- תפקידה של התעשייה לספק לאקדמיה את ה"אתגרים" של העתיד, ואז להשאיר את תהליכי המחקר וצבירת הידע בידי האקדמיה והתהליך הטבעי שמתרחש שם.
- וכאן גם תפקיד הממשלה לספק תמריצים ותנאים לתעשייה/אקדמיה לעבוד בשת"פ על נושאים שדורשים העמקה, התפתחות וזמן מחקר ממושך כדי להגיע לתוצרים משמעותיים.
- מבחינת קידום המחקר באקדמיה ובתעשייה נדרשים כלים מודרניים וגמישות רגולטורית כדי לקדם את מטרות התכנית הלאומית לתחבורה חכמה.
- מומלץ קיום מפגשים בין גורמים מהממשלה (מקרה הון סיכון ממשלתי) והתעשייה של כמה ימים בשנה, כדי ליישר קו בנושאי מחקר יישומי, להגדיר פרמטרי הצלחה ולבחון אותם לאור התוצאות.
- לשת"פ בין אקדמיה לשאר המגזרים במסגרת מכון המחקר הלאומי נדרש:
  - ציוד מעבדה חדשני מהשורה הראשונה כדי למשוך חוקרים מצוינים.
  - הוצאת חוקרים באקדמיה ל"שבתונים" בתעשייה כדי לחבר מחקר אקדמי לצרכי התעשייה וצורות העבודה השונות.
  - הקצאת אנשי קשר בין חברות גלובליות מצד אחד וסטארטאפים מצד שני לחוקרים באקדמיה – להבין אילו מחקרים דורשים יישום ולהנגיש רעיונות וידע מדעיים לתעשייה.
- **מנחה:** דניאל צוקר - אחראי הטמעה בשוק המקומי, מנהלת תחליפי דלקים ותחבורה חכמה
- **משתתפים:**
  - פרופ' אביגדור גל - הפקולטה להנדסת תעשייה וניהול, הטכניון
  - זאב שדמי - ראש תחום מחקר ופיתוח טכנולוגי, יח' המדען הראשי במשרד התחבורה
  - אריאל סלע - מנהל ה"קפסולה" במכון לחדשנות תחבורתית בביה"ס ללימודי הסביבה ע"ש פורטר באוניברסיטת ת"א
  - אמיר פרוינד - נציג חברת Ford בישראל (Technology scout)